



Plan de Transporte y Movilidad de Henderson

Mueve, Conecta, Navega

Preguntas Frecuentes

1. ¿Qué es el Plan de Transporte y Movilidad de Henderson?

El Plan de Transporte y Movilidad de Henderson (el Plan) es para toda la ciudad con el fin de mejorar la movilidad, la conectividad y el acceso a empleos, hogares y servicios para los residentes y visitantes de Henderson, a desarrollarse durante 18 meses (diciembre de 2022 a abril de 2024). El Plan proporcionará una guía para lograr un sistema con múltiples opciones de transporte que equilibre las necesidades de todos los usuarios, identifique brechas y estrategias de mejoramiento, y proponga áreas clave de inversión en infraestructura. Además, el Plan evaluará el Plan Maestro de Transporte actual de la Ciudad para la implementación de una red vial enfocada en el entorno urbano existente.

2. ¿Por qué Henderson necesita un Plan de Transporte y Movilidad?

Henderson, la segunda ciudad más grande de Nevada, ha sido parte del rápido crecimiento que la región del sur de Nevada ha experimentado. Consecuentemente, el desarrollo del transporte es necesario para acomodar la afluencia de nuevos residentes y negocios. A pesar de la recesión económica de la pandemia de COVID-19, los pronósticos de crecimiento poblacional recientes predicen tasas de aumento significativo en las próximas décadas.

Además, la expansión del Centro de Convenciones de Las Vegas, la flexibilización de las restricciones de viaje relacionadas con COVID-19 y la traída de equipos deportivos profesionales de la Liga Nacional de Fútbol Americano y la Liga Nacional de Hockey han comenzado a fortalecer la economía del turismo.

El anticipado rápido crecimiento de la población y el turismo tiene la alta probabilidad de ejercer presión sobre el sistema vial y de transporte de la región, ocasionando que los viajes de los residentes y visitantes sean más desafiantes. Como tal, la Ciudad de Henderson está tomando la iniciativa de examinar las necesidades de movilidad actuales y futuras, incluyendo tecnologías emergentes como los vehículos eléctricos (EV por sus siglas en inglés) y los vehículos autónomos, a través de este Plan de Transporte y Movilidad para toda la ciudad.

3. ¿Cuáles son los objetivos del Plan?

La Ciudad de Henderson tiene como propósito mejorar la movilidad, la conectividad y el acceso a empleos, hogares y servicios en toda la ciudad. Los objetivos del Plan de Transporte y Movilidad son:



1. Desarrollar una base de políticas para lograr un sistema de transporte que equilibre las insuficiencias del sistema vial incluyendo las calles, autopistas, senderos y las necesidades de sus usuarios; y mejore la movilidad, la conectividad y el acceso a empleos, hogares y servicios.
2. Examinar las necesidades de movilidad actuales y futuras a través de la identificación de obstáculos con el fin de modernizar las vías dentro del entorno urbano existente y proponer posibles soluciones en puntos estratégicos a corto, mediano y largo plazo.

4. ¿Está la Ciudad de Henderson trabajando con otras municipalidades en el sur de Nevada en este Plan?

El Plan de Transporte y Movilidad es con enfoque en la Ciudad de Henderson, sin embargo, la Ciudad está coordinando con partícipes clave en la región, como la Comisión Regional de Transporte del Sur de Nevada (RTC) y el Departamento de Transporte de Nevada (NDOT). Se considerará la interacción entre los sistemas vial y de transporte de Henderson y cómo interactúan con el resto del sur de Nevada.

5. ¿Cuáles son las oportunidades de participación pública?

El Plan de Participación Pública abarca múltiples formas en que los residentes y visitantes de Henderson pueden participar y proporcionar comentarios importantes, que incluyen:

- [Página web del Proyecto del Plan de Transporte y Movilidad de Henderson](#)
- Mapa interactivo bilingüe (en inglés y en español) en línea
- Reuniones comunitarias
- Encuestas en línea
- Eventos públicos y presentaciones en la comunidad

Si está interesado en ser notificado sobre las múltiples oportunidades de participación pública, regístrese aquí ([add link](#)).

6. ¿Qué tipos de movilidad se explorarán en este Plan?

El Plan de Transporte y Movilidad de Henderson explorará todos los tipos de movilidad, incluyendo:

- Caminando
- Andar en bicicleta
- Flete
- Manejo de vehículo personal
- Viaje compartido (por ejemplo, Uber y Lyft)
- Vehículos de respuesta a emergencias
- Micromovilidad compartida (Proyecto piloto de micromovilidad de RTC)
- Paratransito
- Transporte público
- Servicios de transporte proporcionados por proveedores privados y sin fines de lucro



- Transporte en autobús del Distrito Escolar del Condado de Clark (CCSD)

7. ¿Cómo se identificarán las alternativas de transporte?

Las alternativas de transporte que amplían las opciones de viaje y mejoran la experiencia del usuario en Henderson se identificarán a través de un análisis detallado de la infraestructura actual incluyendo: sistema vial, red de transporte, políticas y procedimientos de transporte. Parte de este análisis se realizará por medio de actividades de participación pública y comunitario a través de múltiples medios, incluyendo el sitio web del Plan, el Grupo de Partícipes Interesados (SWG por sus siglas en inglés), y el Comité Técnico Asesor (TAC por sus siglas en inglés).

8. ¿Analizará este Plan la infraestructura del sistema vial y las adiciones de carriles?

Sí, el Plan examinará la infraestructura del sistema vial existente para identificar posibles mejoras, incluyendo modificaciones o adiciones de carriles. El Plan tomará en cuenta varias opciones de modos de transporte sostenibles de una manera integrada, considerando los aspectos culturales, históricos y ambientales de nuestra infraestructura de transporte.

9. ¿Considera el Plan los valores de los residentes de Henderson?

Sí, el Plan considerará los valores de los residentes de Henderson. Esto se logrará mediante esfuerzos de divulgación comunitario para atraer participación pública continua durante la duración del proyecto.

10. ¿Cómo abordará el Plan la congestión en las principales arterias de circulación y el acceso a las autopistas?

El Plan abordará la congestión en las principales arterias de circulación y el acceso a las autopistas a través de estrategias innovadoras que reduzcan la congestión y fomenten menos uso de vehículos. Algunos ejemplos de estrategias incluyen:

- Mejora del acceso público a las paradas de buses a través de áreas peatonales y ciclistas para promover el uso del transporte público.
- Programas de viaje con vehículos compartidos y sus dedicadas áreas de estacionamiento, soluciones de transporte eléctrico e inteligente.

11. ¿Cómo se abordará la seguridad peatonal y de tráfico en el Plan?

El Plan utilizará un proceso de planificación de seguridad basado en datos para identificar áreas de oportunidades, priorizar mejoras y estrategias que promuevan la seguridad del tráfico y los peatones (por ejemplo, calles con diseños completos integrando todo tipo de usuario y rutas seguras a las escuelas (SRTS)).



12. ¿Se considerará la accesibilidad para discapacitados en el Plan?

Sí, la accesibilidad para discapacitados y el cumplimiento de los estándares de diseño que se adhieren a la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA) se considerarán al desarrollar el Plan. El Plan proveerá recomendaciones y mejoras con diseños que permitan circulación inclusiva y segura, así como accesibilidad para todos los usuarios.

13. ¿Cómo se considerarán otros modos de transporte además de los automóviles?

El Plan examinará varios modos de transporte sostenibles. Es esencial para el desarrollo del Plan que las prioridades y mejoras se implementen junto con las que promueven la reducción de los viajes de vehículos personales. El Plan priorizará los modos que promueven y fomentan viajes más seguros, saludables y respetuosos con el medio ambiente, como el transporte público, caminar y andar en bicicleta.

14. ¿El Plan analizará los impactos del flete, el servicio de entrega y el tráfico industrial?

Sí, el Plan considerará los movimientos de carga, además del servicio de entrega, y los impactos del tráfico industrial, para examinar posibles alternativas sostenibles de transporte de carga.

15. ¿Cómo determinará el Plan las recomendaciones finales y los proyectos reales?

Las recomendaciones y estrategias finales del Plan ayudarán a guiar e identificar mejoras en el transporte a corto plazo (0-5 años), mediano plazo (6-10 años) y a largo plazo (11-20 años). El Plan también identificará inversiones en la red vial y posibles estrategias de financiamiento local y/o privado con recomendaciones de métodos de implementación.

16. ¿Cómo sabremos que este plan no será otro más archivado en un librero?

El Plan recomendará prioridades y una lista de proyectos y políticas de alto impacto junto con el presupuesto estimado y un cronograma de implementación. El Plan evaluará los beneficios de la lista de proyectos de alto impacto basado en medidas de desempeño también indetificadas.

17. ¿Se considerará el efecto de las nuevas tecnologías emergentes, como los vehículos autónomos, el tren ligero y los vehículos conectados?



Sí, todos los modos de transporte sostenible serán considerados en el Plan, incluyendo los vehículos autónomos, el tren ligero y los vehículos eléctricos. Las nuevas tecnologías emergentes están ayudando a que los modos de transporte sostenibles sean más seguros y fáciles de usar. Este tipo de avances tecnológicos se incorporarán al Plan.

18. ¿Qué son las "calles completas" y se considerará ese concepto?

"Calles completas" consisten en una red de calles diseñadas para operar de una manera segura y apoyar la movilidad para todo tipo de usuarios. Las calles completas garantizan que nuestro sistema vial y de transporte sea seguro, asequible y accesible para personas de todas las edades, habilidades y destrezas independientemente de si viajan como conductores, peatones, ciclistas o en autobús. La Ciudad de Henderson ha adoptado una Política de Calles Completas que se considerará al desarrollar el Plan.

